**Тема 1 «Основы транспортного и гражданского законодательства»**

**Лекция № 1 «Понятие права. Правовые нормы. Система законодательства»**

# **Понятие права и его признаки**

Понятие права употребляется в двух значениях:

1. в субъективном смысле право - это возможность определенных действий.
2. в объективном смысле право - система правил поведения обладающих определенными признаками.

Право - система общеобязательных, формально определенных правил поведения, установленных и гарантированных государством, являющихся регулятором общественных отношений.

Признаки права:

1. Право состоит из норм, то есть правил поведения общего характера.
2. Право - это система норм.
3. Право - это общеобязательные правила поведения.

Общеобязательность - необходимость выполнения предписаний нормы любым субъектам, оказавшимся в условиях действия нормы.

1. Право является совокупностью формально-определенных правил, то есть они содержатся в законах, подзаконных актах и других источниках права.
2. Право устанавливается и гарантируется государством.
3. Право является регулятором общественных отношений.

Регулировать - означает упорядочивать, устранять произвол из общественной жизни.

Социальная ценность права состоит в том, что право позволяет:

1. Упорядочить и стабилизировать стихийный процесс общественного развития, разграничивая интересы отдельных лиц;

2. Выразить общие интересы и потребности отдельных лиц, социальных общностей, государств;

3. Рационально с учетом различных интересов решать глобальные международные проблемы.

Спецификой доправового регулирования являлось преобладание немотивированных запретов.

Немногочисленные социальные нормы регулировали совокупность общественных отношений. Их называли мононормы (например, не убей члена своего клана).

Для правового регулирования общественных отношений характерно следующее:

1. Определение в нормах права того, что разрешается делать, что обязательно надо делать, что запрещается делать.

2.Реализация норм права связана с государственной властью и возможностью использования государственного принуждения.

3. Нормы права обязательно фиксируются в письменном виде.

**Понятие нормы права и ее признаки**

Понятие «норма» в широком смысле означает правило поведения. Различают социальные и несоциальные нормы.

Несоциальные нормы регулируют отношения людей с природой, техникой, товарами и другими материальными объектами. Они отражаются в различных стандартах, правилах, инструкциях.

Социальные нормы регулируют отношения между людьми. Они отличаются от других правил поведения следующим:

1. Они регулируют типичные, повторяющиеся, наиболее важные связи между людьми.

2. Рассчитаны на применение многими людьми.

3. За их неисполнение налагаются различного рода наказания - санкции.

Видами социальных норм являются:

1. Обычаи.

2. Моральные нормы.

3. Религиозные нормы.

4. Корпоративные нормы.

5. Нормы права.

Обычай – это правило поведения, сложившееся в результате длительного и многократного применения и вошедшее в привычку людей. Обычаи существуют в сознании людей, поддерживаются общественным мнением, различными психологическими факторами (например, стремлением быть «как все»).

Моральные нормы– это правила поведения людей, складывающиеся на основе их представлений о добре и о зле, долге, чести, справедливости и других нравственных ценностях, подкрепленные силой общественного мнения. Моральные нормы существуют в сознании людей, отражаются в литературе, искусстве, СМИ.

Религиозные нормы устанавливаются на основе различных вероисповеданий. Они регулируют как отношение к божественному началу, так и поведение людей. Религиозные нормы отражаются в различных религиозных источниках (Библия, Коран, Шастры).

Корпоративные нормы устанавливаются организациями (объединениями) граждан. Отражаются в уставах, программах и других документах организаций. К нарушителям применяются меры морального и дисциплинарного воздействия (например, Устав ВУЗа).

Нормы права - это формально определенное, общеобязательное правило поведение, которое установлено и гарантировано государством и регулирует общественное отношение.

Признаки нормы права:

-Правило поведения.

- Формально определенное правило поведения.

- Общеобязательное правило поведения.

- Установлено и гарантировано государством.

-Является регулятором общественных отношений.

# **Структура нормы права**

Любое правило поведения строится на следующей модели: "Если..., то...»

Первая часть нормы права называется гипотезой.

Гипотеза - описание фактических обстоятельств, при наступлении которых следует использовать данную норму.

Вторая часть нормы права: либо диспозиция, либо санкция.

Диспозиция - описание самого правила поведения, то есть правовых последствий.

Санкция - описание правовых последствий, рассчитанных на правонарушения.

Диспозиция, 2-я часть в регулятивных норм права, а санкция - это 2-я часть в правоохранительных нормах.

## Способы изложения норм права в статьях нормативных актов

Нормы права и статьи нормативных актов не всегда совпадают, иногда в первой статье изложено несколько норм права.

Иногда одна норма расположена в нескольких статьях. В зависимости от этого выделяет три способа норм права в статьях.

Способы изложения норм права:

1) Прямой способ изложения норм (статья и норма права совпадает).

2) Ссылочный способ изложения норм права (в одной статье полностью норма не раскрыта, а сделана ссылка на другие статьи, расположенных в этом же, или иных нормативных актах).

3) Бланкетный (в одной статье вся норма права не раскрыта, а сделана ссылка на самостоятельный нормативный акт).

## Виды норм права

1) В зависимости от отрасли права выделяют:

1. Конституционно-правовые нормы.
2. Гражданско-правовые нормы.
3. Уголовно-правовые нормы.

2) В зависимости от объема регулирования отношений:

1. общие нормы права (регулируют определенный род отношений), например: 20.1 КоАП РФ: «Мелкое хулиганство».
2. специальные нормы права (регулируют определенный вид отношений), например: 20.21 КоАП РФ: «Появление в общественных местах в состоянии опьянения».

3) В зависимости от роли регулирования отношения:

1. Регулятивные нормы права (рассчитаны на правомерное поведение).
2. Правоохранительные органы (рассчитаны на неправомерное поведение).
3. Специализированные нормы права (сами отношения не регулируют, они помогают это делать регулятивным и охранительным нормам), например: нормы определения; нормы принципы.

4) В зависимости от характера предписания:

1. Императивные нормы права - содержат категорические предписания и не могут быть изменены субъектами права по своей воле.
2. Диспозитивные нормы права - рассчитаны на отсутствие соглашения между сторонами, они действуют лишь постольку, поскольку иное не установлено сторонами во взаимных отношениях.

## Лекция № 2 «Понятие и структура системы законодательства»

Ведущей формой права являются нормативные акты, в массиве которых выделяется ядро — законы. Обычно совокупность законов и подзаконных нормативных актов определяют как законодательство. А построенная на принципах координации и субординации ее структурных элементов, эта совокупность приобретает черты системы.

Система законодательства характеризуется такими чертами:

1. *Единство* нормативных правовых актов, образующих законодательство, определяется, во-первых, единством выраженной в них государственной воли, во-вторых, единством системы законодательства, в рамках которого они существуют, в третьих, единством внешних форм выражения юридических норм, в-четвертых, единством целей и задач законодательства.

2.*Дифференциация* системы законодательства выражается в многообразии нормативных правовых актов, регулирующих различные виды общественных отношений. При этом необходимо учитывать различия юридической силы, которой обладают нормативные правовые акты.

3.*Взаимодействие* предполагает действие нормативных правовых актов не изолированно, а последовательно. Например, применяя Уголовный кодекс, мы не можем не применить нормы, содержащиеся в Уголовно-процессуальном кодексе и т.д.

4.*Относительная субъективность* означает зависимость построения системы законодательства от воли и усмотрения государства.

Структурными элементами системы законодательства являются нормативные правовые акты, содержащие нормы права.

Итак, **система законодательства** - *это установленная государством дифференцированная целостная система нормативных правовых актов, основанная на принципах субординации и координации ее структурных элементов.*

Системе законодательства, исходя из принципов субординации и координации ее структурных элементов, присущи вертикальная и горизонтальная структуры.

Вертикальная структура системы законодательства основывается на принципах субординации, подчинения, иерархичности.

В современных государствах иерархичная структура нормативных правовых актов предопределена закрепленной в Конституции системой органов государственной власти и их компетенцией. В России она предусмотрена Конституцией Российской Федерации и конкретизирована и развита в иных нормативных правовых актах, прежде всего регламентирующих правовой статус государственных органов.

Важнейшей характеристикой нормативных правовых актов в вертикальной структуре системы законодательства является соответствие вышестоящим актам актов нижестоящих.

Несоответствие возникает в случаях, если акт, обладающий меньшей юридической силой прямо противоречит актам, обладающим большей юридической силой или направлен на изменение или отмену, замену тех правил, которые содержатся в актах, обладающих большей силой.

В Конституции и иных нормативных правовых актах не только перечисляются наименования возможных актов и субъекты их принятия, но и устанавливаются зависимости между ними в форме требования о необходимости соответствия актов нижестоящих органов актам вышестоящих.

Критерием разделения нормативных правовых актов на группы вертикальной структуры системы законодательства является юридическая сила акта.

Юридическая сила нормативных актов зависит от места органа, издавшего акт, в государственном механизме, а также от законодательного определения юридической силы акта. Все нормативные акты принято подразделять на законы и подзаконные нормативные акты. Ведущее место в системе нормативных актов занимают законы. Акты остальных видов издаются на основе и во исполнение законов и потому называются подзаконными.

Классифицируя законы по юридической силе, следует различать Основной Закон или Конституцию, конституционные законы и обычные законы.

Первое место в иерархии законов занимает конституция – основной закон государства, обладающий юридическим верховенством.

Конституция (от лат. constitutio – установление, устройство) - в материальном (формально-юридическом) смысле представляет собой писаный акт, совокупность актов или конституционных обычаев, которые, прежде всего, провозглашают и гарантируют права и свободы человека и гражданина, а равно определяют основы общественного строя, форму правления и территориального устройства, основы организации центральных и местных органов власти, их компетенцию и взаимоотношения, государственную символику и столицу; в формальном смысле представляет собой закон или группу законов, обладающих высшей юридической силой по отношению ко всем остальным законам. Конституция - наивысшая правовая форма, в которой официально закрепляются ценности, институты и нормы конституционного строя, основы государственно-правового регулирования общественных связей и отношений в сфере государственной власти. Конституция РФ - основной закон российского государства, имеет высшую юриическую силу, прямое действие и применяется на всей территории РФ. Она принята всенародным голосованием (референдумом) 12 декабря 1993 г. Состоит из преамбулы, двух разделов, 9 глав, 137 ст. и 9 пунктов переходных и заключительных положений.

Конституция представляет собой юридическую базу для всего действующего законодательства. Основополагающие положения Конституции развиваются и детализируются в других нормативных актов. Причем все они, от какого бы органа ни исходили, должны соответствовать Конституции. В противном случае любой акт (или его составная часть) признается недействующим.

Следующими по значимости нормативными актами являются конституционные законы. Под Конституционным законом понимается как закон, вносящий изменение и дополнение в Конституцию, так и Законы, принимаемые по прямому предписанию конституции в порядке, отличном как от порядка принятия законов об изменениях Конституции, так и от порядка принятия обычного закона.

В одних странах законы, вносящие изменения в конституцию, официально именуются конституционными. В других – сама конституция дает определение конституционного закона как закона, вносящего в нее изменения (Германия, Замбия, Румыния, Португалия). Так, ст. 72 конституции Румынии 1991 года определяет, что «конституционный закон – это закон о пересмотре конституции». Аналогичное положение содержится в ст. 72 конституции Молдавии 1994 года.

Категорию Конституционного закона в российское право ввела Конституция РФ 1993 года. Это федеральные конституционные законы, принимаемые по вопросам, предусмотренным конституцией. Российская конституция предусматривает принятие 15 таких законов, регулирующих правовой статус высших органов государственной власти и важнейших институтов гражданского общества (референдум, судебная система и др.), различные государственно-правовые состояния (чрезвычайное и военное положение), состав федерации, символы государства.

В отличие от конституций некоторых стран, которые определяют круг общественных отношений, регулируемых органическими законами, Конституция РФ содержит исчерпывающий перечень конкретных федеральных конституционных (органических) законов.

В соответствии с ч. 3 ст. 76 Конституции РФ, федеральные законы не могут противоречить федеральным конституционным законам. Это является дополнительной иллюстрацией места федерального конституционного закона в системе российского законодательства.

Обычные законы, регулируя самые разнообразные виды общественных отношений, составляют основную часть текущего законодательства. В большинстве стран область общественных отношений, регулируемых обычными законами, предметно не лимитирована.

Все последующие нормативные правовые акты государства издаются на основе, в соответствии и во исполнение законов, т.е. имеют подзаконный характер.

Прежде всего к этой группе необходимо отнести акты, издаваемые главой государства, правительством, министрами и различными ведомствами. Также сюда могут быть отнесены акты, принимаемые особыми государственными формированиями, создаваемыми для реализации какого-либо направления государственной деятельности (например, избирательные комиссии). Основным критерием классификации подзаконных нормативных правовых актов является место государственного органа в системе органов государственной власти.

Ведущую роль среди подзаконных нормативных актов занимают акты, издаваемые главой государства (президентом, монархом).

Нормативные Указы Президента Российской Федерации занимают главенствующее место среди подзаконных актов, ибо Президент, в соответствии с Конституцией Российской Федерации и федеральными законами, «определяет основные направления внутренней и внешней политики государства». Указы характеризуются преобладающей юридической силой по отношению ко всем иным подзаконным актам. Юридическая природа указа президента обусловливается, прежде всего, тем, что это акт главы государства, являющегося гарантом конституции, прав и свобод человека и гражданина.

Нормативные акты Правительства – Постановления, принимаются по вопросам, относящимся к компетенции данного государственного органа. В Российской Федерации юридическая сила нормативных правовых актов Правительства определена прежде всего ст. 115 Конституции РФ: «На основании и во исполнение Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации Правительство Российской Федерации издает постановления…».

Третий уровень подзаконных актов – акты общегосударственных министерств и ведомств (Государственных Комитетов, Федеральных Служб, Федеральных Агентств и т.п.). Особенностью актов данного уровня является необходимость государственной регистрации в Министерстве Юстиции, если актом затрагиваются права и свободы граждан.

Следующий уровень системы законодательства в федеративных государствах – законы и подзаконные акты субъектов Федерации. В настоящее время законодательная деятельность большинства субъектов Российской Федерации находится в стадии становления. Еще нет достаточного ее планирования, эффективного механизма осуществления законодательной функции представительных органов субъектов РФ.

Можно выделить и третий уровень системы законодательства — муниципальный, и четвертый — локального (в рамках коммерческих и некоммерческих организаций, учреждений, органов) регулирования.

Таким образом, в России существует следующая **система нормативных правовых актов**, построенная в зависимости от юридической силы акта:

I. Федеральный уровень.

1. Законы Российской Федерации.

а) Конституция;

б) Федеральные Конституционные Законы;

в) Федеральные Законы.

2. Подзаконные нормативные правовые акты органов государственной власти Российской Федерации.

а) Указы Президента;

б) Постановления Правительства;

в) нормативные правовые акты иных федеральных органов государственной власти РФ (Приказы Министерств, Федеральных Служб, Федеральных Агентств и т.п.).

II. Уровень субъектов Российской Федерации.

1. Законы субъектов РФ.

а) Конституционные акты субъектов РФ (в т.ч. Уставы);

б) иные законы субъектов РФ.

2. Подзаконные акты субъектов РФ.

а) нормативные правовые акты глав исполнительной власти субъектов РФ.

б) нормативные правовые акты иных органов исполнительной власти субъектов РФ.

При решении вопроса о юридической силе нормативных правового акта и определении его места в системе законодательства ясно, что законодательство ее субъектов не должно противоречить законодательству федеральному, то есть нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации не должны противоречить нормативным правовым актам Федерации.

Таким образом, в случаях коллизии между подзаконными нормативными правовыми актами Федерации и Законами субъектов РФ руководствоваться прежде всего нужно актами более высокого (федерального) уровня. Это ни в коей мере не принижает значимости законов субъектов федерации, но способно, думается, ускорить построение в России правового государства.

Горизонтальная структура формируется в основном под влиянием объективно сложившейся системы права. “В рамках юридической надстройки система права (содержание права) первична по отношению к системе законодательства (форме права)”1.

Горизонтальная структура системы законодательства представляет собой совокупность нормативных правовых актов, подразделенных на равнозначные группы в зависимости от предмета правового регулирования. Такие группы называются отраслями законодательства.

Процесс формирования отраслей законодательства (деление законодательства на отрасли) называется специализацией законодательства. Суть предметной специализации состоит в том, что нормативные акты и правовые установления, регламентируя многообразные стороны общественной жизни, в результате “разделения труда” между ними предопределяют дифференциацию законодательства на различные отрасли. Она — результат выполнения юридическими предписаниями различных нагрузок в регулировании обособленных групп общественных отношений. И чем разнообразнее предмет правового регулирования, тем разнообразнее и отраслевая классификация законодательства. Известно, что образование любой новой отрасли не является самопроизвольным процессом. Именно изменения в социально-экономической сфере обусловливают такую необходимость. Происходит постепенное накопление нормативного материала, нуждающегося, в конечном счете, в унификации и обособлении.

Под воздействием функциональной специализации происходит относительное обособление правовых установлений внутри кодифицированных актов, за счет чего модифицируется их организационное строение, шлифуется и совершенствуется структура2.

**Отрасль законодательства**-*принятое государством подразделение нормативных правовых актов в зависимости от предмета правового регулирования, то есть от сферы общественных отношений, которую они призваны регулировать.*

Российское законодательство делится на определенные блоки в зависимости от сфер регулируемых им общественных отношений. По этому основанию выделяются гражданское законодательство, административное, уголовное и другие отрасли законодательства.

Такое деление во многом совпадает с делением системы права на отрасли, но не полностью. Например, нет отрасли права капитальное строительство, но есть законодательство о капитальном строительстве. Это становится возможным постольку, поскольку ряд отраслей законодательства формируется государством не по отраслям права, а по отраслям государственного управления.

При компоновке отрасли законодательства руководствуются, наряду с объективными, и факторами субъективного порядка - удобством пользования, традициями и т.д. Во многом именно этими обстоятельствами определяются разделы различных собраний законодательства.

Отраслям законодательства присуща известная “обозримость” упорядочиваемого материала, что делает возможным управление им из единого активного центра, то есть возглавляющим отрасль законом или подзаконным нормативным правовым актом, выступающих при этом в качестве первичного акта. Во главе отраслей законодательства стоит, как правило, кодифицированный нормативный правовой акт, осуществляющий функции активного центра управления соответствующей системой нормативных правовых актов. Сформулированные в них общие предписания и принципы цементируют подобную систему едиными идеями, а нижестоящие акты развивают, конкретизируют и детализируют содержащиеся в них предписания.

Наряду с такими отраслями законодательства, как гражданское законодательство, включающее в себя практически все гражданское право, существуют отрасли законодательства, содержание которых уже, чем отрасль права. Например, такие отрасли законодательства, как транспортное законодательство, которое своей основой имеет гражданское право. Также существуют и комплексные отрасли законодательства, включающие в себя нормы нескольких отраслей права.

Представляется, что положения одного и того же нормативного правового акта могут быть отнесены к различным отраслям законодательства. В данном случае один и тот же нормативный правовой акт должен быть включен в несколько отраслей законодательства. Такой акт взаимодействует с другими актами и как целое, и в качестве составной части.

Объем отраслей законодательства определяются в России в соответствие с Классификатором правовых актов, одобряемым Указом Президента Российской Федерации и публикуемым в Собрании Законодательства РФ. В настоящее время Классификатор выделяет 20 массивов отраслей законодательства2.

Условием устойчивого функционирования системы законодательства является согласованность нормативных правовых актов одинаковой юридической силы. Она предполагает отсутствие существенных различий в некоторых вопросах правового регулирования одних и тех же общественных отношений, как правило, без существенных его изменений, например, в основаниях возникновения прав и обязанностей, сроках осуществления той или иной деятельности, в определении состава субъектов отношения и т.п.

Несогласованность нормативных правовых актов нарушает внутреннюю упорядоченность их в структуре соответствующей отрасли законодательства и способна породить коллизии в процессе правового регулирования, создать трудности в правоприменительной деятельности.

Таким образом, подводя итоги рассмотрению данного вопроса лекции, можно сделать следующие выводы:

**1. Система законодательства**-*это установленная государством дифференцированная целостная система нормативных правовых актов, основанная на принципах субординации и координации ее структурных элементов.*

**2.** К элементам *горизонтальной*структуры системы законодательства относятся *отрасли* законодательства, а к элементам *вертикальной* структуры –*законы и подзаконные нормативные правовые акты*.

**Лекция № 3 «Государственное регулирование автотранспортной деятельности»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 784 Гражданского кодекса Российской Федерации общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации, регулирует Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».(ИЗВЛЕЧЕНИЯ)

Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации. Отношения, связанные с оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и не урегулированные настоящим Федеральным законом, регулируются другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Федеральный закон определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее также - транспортные средства), а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.

Статья 2. **Основные понятия**, используемые в настоящем Федеральном законе:

багаж- вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

билет- перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

груз- материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

грузоотправитель- физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

грузополучатель- физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза;

заказ-наряд- форма договора фрахтования;

контейнер- оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;

маршрут- путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок- предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

объекты транспортной инфраструктуры- сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

остановочный пункт- место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

пассажир- физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

перевозчик- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

путевой лист- документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

расписание- график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

ручная кладь- вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

скоропортящийся груз- груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

специализированное транспортное средство- транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

терминал- производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;

транспортная накладная- перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

фрахтователь- физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрахтовщик- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Статья 3. **Правила перевозок пассажиров и багажа, грузов**

1. На основании настоящего Федерального закона Правительство Российской Федерации утверждает правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - правила перевозок пассажиров) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, а также условия перевозок пассажиров и багажа и предоставления транспортных средств для таких перевозок.
3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (далее - правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок

Статья 4. **Виды сообщения**

1. Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении.
2. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.
3. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.
4. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.
5. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

Статья 5. **Виды перевозок пассажиров и багажа:**

1. регулярные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

Статья 6. **Путевые листы**

1. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.
2. Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

Следует отметить, что не все отношения, вытекающие из перемещения грузов и пассажиров в пространстве автомобильным и наземным городским электрическим транспортом, регулируются Уставом.

Так, если такое перемещение осуществляется для собственных нужд либо отсутствует признак возмездности договора, то налицо транспортировка груза или пассажира, но не перевозка. Нельзя рассматривать в качестве перевозки транспортировку груза юридическим лицом посредством собственных автомобилей с одного склада предприятия на другой, доставку своим транспортом к месту жительства заготовленного сена или дров.

Перевозка является более узким по отношению к транспортировке понятием и всегда осуществляется перевозчиком на эквивалентно-возмездных договорных началах в пользу грузоотправителя, грузополучателя либо пассажира.

Уставом урегулированы только общие условия:

* грузовых и пассажирских перевозок;
* оказания услуг пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям, фрахтовщикам на объектах транспортной инфраструктуры.

В связи с этим возникает необходимость принятия нормативно-правовых актов, конкретизирующих данные условия.

В соответствии со статьей 3 (см. выше)Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" утверждены:

* "Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (далее - Правила перевозок пассажиров);
* "Правила перевозок грузов автомобильным транспортом" постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (далее - Правила перевозок грузов).

Правила перевозки пассажиров устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Уставом, в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок и вводят понятия.

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»(ИЗВЛЕЧЕНИЯ)

Правила устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

I. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

автовокзал- объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки;

автостанция- объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки;

багажный автомобиль- транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдель­но от пассажиров;

коммерческий акт- документ, удостоверяющий недостачу, повреждение или порчу багажа;

кондуктор- должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

легковое такси- транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;

таксометр- оборудование, предназначенное для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством;

транспортное средство категории "М1" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

транспортное средство категории "М2" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

транспортное средство категории "М3" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

II. Регулярные перевозки

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по расписаниям.

Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - расписание) составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

III. Перевозка пассажиров и багажа по заказу

Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц или неопределенного круга лиц.

IV. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя.

Заказ фрахтователя принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения фрахтовщика или его представителя.

Фрахтовщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрахтователя в журнале регистрации путем внесения в него следующей информации:

1. номер заказа;
2. дата принятия заказа;
3. дата выполнения заказа;
4. место подачи легкового такси;
5. марка легкового такси, если договором фрахтования предусматривается выбор фрахтователем марки легкового такси;
6. планируемое время подачи легкового такси.

Помимо общих положений в содержание Правил перевозки пассажиров входят разделы, посвященные регулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам пассажиров и багажа по заказу, перевозкам пассажиров и багажа легковым такси, забытым и найденным вещам, порядку оформления претензий и составления актов. В приложениях приведены различные формы документов.

Правила перевозок грузов устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки.

Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (ИЗВЛЕЧЕНИЯ)

Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки.

В настоящих Правилах используются следующие понятия:

сопроводительная ведомость- документ, служащий для учета и контроля использования контейнера;

партия груза- груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу;

грузовое место- материальный объект, принятый для перевозки;

тяжеловесный груз- груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств согласно приложению N 1 или допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению N 2;

крупногабаритный груз- груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств согласно приложению N 3;

делимый груз- груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах.

6. Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в пункте 13 настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно приложению N 4 (далее - транспортная накладная).

9. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

Любые исправления заверяются подписями как грузоотправителя, так и перевозчика или их уполномоченными лицами.

10. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

Правовое значение деления грузов на виды заключается в том, что права, обязанности и ответственность участников отношений по организации и осуществлению перевозки грузов различаются в зависимости от свойств перевозимого груза.

При этом под организацией перевозки понимается определенная последовательность действий ее участников, направленная на подготовку перевозки грузов. К числу таких действий следует отнести:

* выбор маршрута перевозки;
* переговоры с перевозчиком;
* маркировка и упаковка грузов;
* заполнение перевозочных документов;
* погрузка и пломбирование грузов в случае, если такая обязанность лежит на грузоотправителе.

Правила перевозок грузов помимо общих положений содержат разделы, посвященные:

заключению договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;

* порядку предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки, погрузке грузов в транспортные средства и контейнеры;
* порядку определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров;
* срокам доставки, выдачи груза;
* очистке транспортных средств и контейнеров;
* особенностям перевозки отдельных видов грузов;
* порядку составления актов и оформления претензий.

В приложениях приведены различные формы документов.

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

*Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:*

1. договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
2. документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;
3. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
4. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
5. список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
6. документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
7. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
8. программа маршрута, включающая в себя:

* график движения с расчетным временем перевозки;
* места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

* за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
* за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. *К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:*

* имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
* не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
* прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
* прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

11. *В ночное время* (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение *более 12 часов* согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает *сопровождение такой группы детей медицинским работником.*

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

*Количество сопровождающих на 1 автобус* назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения *более 3 часов* в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает *наличие наборов пищевых продуктов* (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

* "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
* "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения;

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

* договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
* документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;
* решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
* список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
* список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
* документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
* документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
* график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

Запрещается эксплуатация:

* автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
* транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Запрещается перевозить людей:

* вне кабины автомобиля, кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
* сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12- летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

* не ограничивает водителю обзор;
* не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
* не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
* не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м. или сбоку более чем на 0,4 м. от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Для перевозки отдельных видов опасных грузов разрабатываются соответствующие правила или инструкции, в которых исходя из особенностей транспортировки этих грузов устанавливаются дополнительные требования безопасности.

Безопасность **перевозки опасных грузов** в городском, пригородном и междугородном сообщении обеспечивается соблюдением требования осуществления перевозки веществ и изделий, которые допускаются к перевозке только с соблюдением предписанных в приложениях A и B **Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов** ( ДОПОГ).

Документом, регламентирующим классификацию опасных грузов в РФ, является Государственный стандарт «Грузы опасные, Классификация и маркировка» (ГОСТ 19433-88). Критерием для классификации опасных грузов являются вид и степень опасности груза, которые определяются по показателям, установленным стандартом.

Более подробно о перевозке опасных грузов описано в Лекции № 12 данного курса.

Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»(ИЗВЛЕЧЕНИЯ)

Федеральный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

уполномоченный федеральный орган исполнительной власти- федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом на федеральные органы исполнительной власти;

уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации- орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

уполномоченный орган местного самоуправления- орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом на органы местного самоуправления;

межрегиональный маршрут регулярных перевозок- маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации;

смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок в сообщении с городом федерального значения(смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок) - межрегиональный маршрут регулярных перевозок между субъектом Российской Федерации - городом федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем и граничащим с ним субъектом Российской Федерации;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок- маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации;

муниципальный маршрут регулярных перевозок- маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района;

автовокзал, автостанция- объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

владелец объекта транспортной инфраструктуры- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

начальный остановочный пункт- первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

конечный остановочный пункт- последний остановочный пункт, который указан в расписании;

пропускная способность остановочного пункта- максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта;

вид транспортного средства- автобус, трамвай или троллейбус;

класс транспортных средств- группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

рейс- путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

вид регулярных перевозок- регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам- регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам- регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок- документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

карта маршрута регулярных перевозок- документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

орган государственного транспортного контроля- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальные органы;

участники договора простого товарищества- юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом;

уполномоченный участник договора простого товарищества- участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

чрезвычайная ситуация- обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

паспорт маршрута регулярных перевозок- документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

участок маршрута регулярных перевозок путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регуляр­ных перевозок, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или между ближайшими населенными пунктами, на территориях которых расположены остановочные пункты (для иных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок);

документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.

1. Понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "регулярные перевозки", "перевозки пассажиров и багажа по заказам", "объекты транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Глава 4. Реестры маршрутов регулярных перевозок.

Статья 26. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, доступ к таким сведениям

1. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти);

14) иные требования, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ИЗВЛЕЧЕНИЯ)

Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - Порядок), определяет правила приема, рассмотрения заявлений на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения.

3. Специальное разрешение выдается владельцу транспортного средства или его представителю.

4. Специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

Специальное разрешение в отношении международных автомобильных перевозок выдается на одну поездку конкретного транспортного средства по определенному маршруту.

6. Заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - заявление), подается владельцем транспортного средства или его представителем (далее - заявитель) в уполномоченные органы.

7. Информация об уполномоченных органах, указанных в пункте 6 настоящего Порядка (далее - уполномоченный орган), а также о закрепленных за ними автомобильных дорогах и территориях обслуживания:

* размещается на официальном сайте Росавтодора в отношении уполномоченных органов, указанных в абзацах втором и третьем пункта 6 настоящего Порядка;

размещается на сайтах, определенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в том числе информация, представляемая органами местного самоуправления и собственниками частных автомобильных дорог) в отношении уполномоченных органов, указанных в абзацах четвертом - восьмом пункта 6 настоящего Порядка.