|  |
| --- |
|  Тема 1 «Оборудование рабочего места контролера»  I. Общие положения 1. Настоящие "Требования к производственно-технической базе, наоснове которой осуществляется проверка технического состояниятранспортных средств при государственном техническом осмотре, иперсоналу, участвующему в такой проверке" <\*> предназначены длясотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движенияМинистерства внутренних дел Российской Федерации <\*\*>, конкурсных иэкспертных комиссий при проведении конкурса среди юридических лиц ииндивидуальных предпринимателей на участие в проверке техническогосостояния автомототранспортных средств и прицепов к ним <\*\*\*>, пригосударственном техническом осмотре, а также для юридических лиц ииндивидуальных предпринимателей, участвующих в такой проверке.-------------------------------- <\*> Далее - "Требования". <\*\*> Далее - "Государственная инспекция". <\*\*\*> Далее - "транспортные средства". 2. Требования к производственно-технической базе включаюттребования к земельному участку, производственному помещению,сооружениям и [оборудованию](https://mbcentr.ru/kak-otkryt-punkt-tehosmotra/#diagnosticheskoe_oborudovanie_dlya_punkta_tehosmotra) станции государственного техническогоосмотра Государственной инспекции (пункта технического осмотраюридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участвующих впроверке технического состояния транспортных средств пригосударственном техническом осмотре <\*>), рабочему месту сотрудникаГосударственной инспекции, а также к персоналу, участвующему впроверке технического состояния транспортных средств.-------------------------------- <\*> Далее - "СГТО" и "ПТО" соответственно. II. Требования к земельному участку 3. Размеры земельного участка СГТО (ПТО) выбираются с учетомвозможности размещения на нем следующих обязательных элементов: - производственное помещение СГТО (ПТО); - подъездных путей к производственному помещению; - площадки для проверки тормозных систем транспортных средств вдорожных условиях <\*>;-------------------------------- <\*> При отсутствии стенда для проверки тормозных систем. - стоянки для технически неисправных транспортных средств; - площадка для транспортных средств, ожидающих или прошедшихгосударственный технический осмотр <\*>.-------------------------------- <\*> Далее - "площадка ожидания". Примечание. Площадка ожидания может быть использована длявнешнего осмотра транспортных средств сотрудником Государственнойинспекции. 4. При планировке и застройке земельного участка СГТО (ПТО) иорганизации движения на нем учитываются следующие нормы: 4.1. Обеспеченность искусственным освещением в темное время сутоккак самого земельного участка, так и въезда (выезда) с СГТО (ПТО). 4.2. Необходимость ровного и твердого покрытия (как правило,асфальтобетон или цементобетон) подъездных путей, площадки дляпроверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях,стоянки для технически неисправных транспортных средств, площадкиожидания. 4.3. Наличие ограждения земельного участка, выполненного попериметру. 4.4. Раздельные въезд и выезд на земельный участок СГТО (ПТО).При этом на въезде рекомендуется размещать информационный стенд суказанием схемы организации движения и расположения обязательныхэлементов на территории СГТО (ПТО), а также устанавливать дорожныезнаки 3.24 "Ограничение максимальной скорости 20 км/ч" и 5.5 "Дорога содносторонним движением". Может быть организовано регулирование въездас помощью дорожного светофора типа 1.8.1. На выезде рекомендуется устанавливать знаки 2.5 "Движение безостановки запрещено", 5.6 "Конец дороги с односторонним движением" вслучае введения одностороннего движения и 3.1 "Въезд запрещен" (состороны прилегающей дороги), а также наносить разметку 1.12. Примечание. Здесь и далее по тексту нумерация дорожных знаковприводится по ГОСТ 10807 "Знаки дорожные. Общие технические условия",нумерация дорожной разметки - по ГОСТ 13508 "Разметка дорожная", типысветофоров - по ГОСТ 25695 "Светофоры дорожные. Типы. Основныепараметры". 5. Подъездные пути к производственному помещению СГТО (ПТО) иорганизацию движения транспортных потоков целесообразно выполнять сучетом следующих рекомендаций: 5.1. Как правило, организуется одностороннее движениетранспортных потоков. 5.2. Предусмотреть возможность маневра автопоездов на подъездныхпутях к производственному помещению СГТО (ПТО) для проверки грузовыхавтомобилей. 5.3. Разрешенные направления движения транспортных средств наподъездных путях обозначаются разметкой 1.18. В зависимости от схеморганизации дорожного движения могут быть использованы и другиеразметки, а также дорожные знаки, предусмотренные правилами дорожногодвижения. 5.4. Предусмотреть возможность регулирования въезда впроизводственное помещение с помощью дорожного светофора типа 1.8.1. **6. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в****дорожных условиях закрывается от движения транспортных средств, не****участвующих в проверке тормозных систем. Кроме того, при ее****организации целесообразно учитывать следующие рекомендации:** **6.1. Длина площадки должна учитывать путь разгона транспортных****средств до установленной стандартами начальной скорости и расстояние****последующего торможения с необходимым резервом для обеспечения****безопасности проверок.** **Примечание. Для проверки в дорожных условиях рабочих тормозных****систем легковых автомобилей и мототранспортных средств в снаряженном****состоянии, вспомогательной тормозной системы грузовых автомобилей и****автобусов, антиблокировочной тормозной системы необходимо обеспечить****длину площадки не менее 80 м, а для проверки автобусов, грузовых****автомобилей и автопоездов - не менее 140 м. Ширина площадки составляет****при этом не менее нормативного коридора движения с необходимым****резервом для безопасного выполнения торможений даже при потере****поперечной устойчивости (заносе) транспортного средства.** **6.2. Дорожное покрытие площадки размечается продольными осевыми****линиями, соответствующими ширине коридора движения в расчете не менее****1,5 м в каждую сторону от осевой линии.** **6.3. Дорожное покрытие перед въездами (выездами) на площадку****рекомендуется размечать разделительными линиями для обозначения****направления движения.** 7. Площадку ожидания и стоянку для технически неисправныхтранспортных средств рекомендуется обозначать знаком 5.15 "Местостоянки". Для упорядочения расположения транспортных средств в даннойзоне возможно применение совместно со знаком 5.15 соответствующейтаблички 7.4 "Вид транспортного средства". Примечание. При расчетах размеров площадки ожидания следуетучитывать состав проверяемых транспортных средств и пропускнуюспособность СГТО (ПТО). При этом минимальная ширина проездапринимается не менее 3 м для легковых автомобилей и 6 м для грузовыхавтомобилей (автобусов). Границы участков, предназначенных для стоянкитранспортных средств, обозначаются дорожной разметкой 1.1. 8. Ширину площадки перед въездом в производственное помещениеСГТО (ПТО) рекомендуется выбирать не менее ширины производственногопомещения со стороны въездных ворот и длину - не менее 30 м. III. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию СГТО (ПТО) 9. В производственном помещении предусматривается размещение,кроме производственных и административных помещений, помещение длясотрудников Государственной инспекции. 10. Планировочные решения производственного помещения выбираютсяс учетом: видов транспортных средств, подлежащих проверке; производственной программы СГТО (ПТО); технологического процесса проверки технического состояниятранспортных средств и оформления результатов государственноготехнического осмотра; требований противопожарной безопасности; требований санитарно-гигиенических норм и правил. 11. При планировке производственного помещения учитываютсятребования, предъявляемые к производственным помещениям и цехампредприятий автомобильного транспорта по ОНТП-01-91 РД 3107938-0170-88"Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятийавтомобильного транспорта". При этом высоту потолков в помещениях, гдедолжны располагаться поточные линии <\*> и посты <\*\*> техническогодиагностирования, рекомендуется выбирать не менее 4,5 м.-------------------------------- <\*> Под поточной линией понимается совокупность последовательныхпостов. <\*\*> Под постами понимаются участки производственной площади,предназначенные для размещения и проведения проверки техническогосостояния транспортного средства или его узлов и систем. 12. При определении размеров производственного помещениянеобходимо учитывать примерные геометрические размеры линийтехнического диагностирования (таблицы 1 и 2). **Таблица 1** **Примерные геометрические размеры поточных линий** **технического диагностирования для проверки технического** **состояния легковых автомобилей****------------------------------------------------------------------****| Параметры | Количество |****| | линий проверки |****| |--------------------|****| | одна | две | три |****|-------------------------------------------|------|------|------|****|Ширина линии, не менее, м | 4,5 | 9,0 | 13,5 |****|-------------------------------------------|------|------|------|****|Длина линии контроля, не менее, м | 6,0 | 6,0 | 6,0 |****|-------------------------------------------|------|------|------|****|Ширина проходов, не менее, м | 1,0 | 1,0 | 1,0 |****------------------------------------------------------------------**  **Таблица 2** **Примерные геометрические размеры поточных линий** **технического диагностирования для проверки технического** **состояния грузовых автомобилей и автобусов****------------------------------------------------------------------****| Параметры | Количество |****| | линий проверки |****| |--------------------|****| | одна | две |****|-------------------------------------------|---------|----------|****|Ширина линии, не менее, м | 6,0 | 12,0 |****|-------------------------------------------|---------|----------|****|Длина линии контроля, не менее, м | 25,5 | 25,5 |****|-------------------------------------------|---------|----------|****|Ширина проходов, не менее, м | 1,0 | 1,0 |****------------------------------------------------------------------** 13. Оснащение производственного помещения производится с учетом[правил по охране труда на автомобильном транспорте](http://mbcentr.ru/data/documents/Pravila-po-ohrane-truda-na-avtomobilnom-transporte.pdf) ПОТ Р 0-200-01-95 итребований противопожарной безопасности, предъявляемых кпроизводственным помещениям и цехам предприятий автомобильноготранспорта при размещении в них постов и поточных линий техническогодиагностирования. 14. Требования к микроклимату, загазованности и шуму впроизводственном помещении предъявляются в соответствии ссанитарно-гигиеническими нормами, определенными действующиминормативными документами (таблица 3). **Таблица 3** **Нормативные документы, регламентирующие** **санитарно-гигиенические нормы****---------------------------------------------------------------------****| N | Наименование |****| п/п | |****|-----|-------------------------------------------------------------|****| 1 | ГОСТ 12.1.005 "ССБТ. Общие санитарно-гигиенические |****| | требования к воздуху рабочей зоны". |****|-----|-------------------------------------------------------------|****| 2 | "Санитарные нормы микроклимата производственных |****| | помещений". Утверждены Минздравом СССР 31.03.83 N 4088-86. |****|-----|-------------------------------------------------------------|****| 3 | ГОСТ 12.1.003 "ССБТ. Шум. Общие требования безопасности". |****|-----|-------------------------------------------------------------|****| 4 | СНиП 2.04.05-91 "Отопление, вентиляция и |****| | кондиционирование". |****---------------------------------------------------------------------** 15. При организации искусственной освещенности постов впроизводственном помещении рекомендуется учитывать требования,установленные СНИП 11-4-79 "Строительные нормы и правила. Естественноеи искусственное освещение". 16. Въезды и выезды в производственное помещение рекомендуетсяоборудовать средствами световой (например, светофорной) сигнализации,управляемой с технологических постов в производственном помещении. Надвъездными воротами высотой менее 4,2 м размещаются указателимаксимально допустимого вертикального габарита транспортных средств. 17. Производственное помещение оснащается гаражным ивспомогательным оборудованием, в том числе средствами техническогодиагностирования, необходимыми для проведения проверок техническогосостояния транспортных средств при эксплуатации по условиямбезопасности движения и охраны окружающей среды в соответствии стребованиями нормативных правовых актов, действующих в РоссийскойФедерации. Используемые при этом средства технического диагностированиядолжны быть аттестованы и поверены в соответствии с Порядкомпроведения испытаний и утверждения типа средств измерений,утвержденным Постановлением Госстандарта России от 8 февраля 1994 г. N8. Примечание. Допускается использование изготовленного в единичномэкземпляре нестандартизованного оборудования, аттестованного впорядке, предусмотренном ПР 50.2.009-94 "Порядок проведения испытанийи утверждения типа средств измерений". Производственное помещение оборудуется электропроводкой дляпитания электрического освещения и розеток, а также силовыми кабелямии распределительными электрощитами для подвода электрическогопеременного тока напряжением 380 В к стендам и установкам с питаниемот сети согласно ГОСТ 12.1.030 "ССБТ. Электробезопасность. Защитноезаземление, зануление". Примечание. Максимальная потребляемая от сети мощность каждого изстендов и установок для проверки технического состояния легковыхавтомобилей составляет до 8 кВт, а для грузовых автомобилей иавтобусов - до 35 кВт. Все стационарное электрооборудование заземляется или зануляется.Шины и провода защитного заземления (зануления) окрашиваются в черныйцвет и размещаются в доступном для осмотра месте. 18. Технологические посты в производственном помещении, накоторых установлены роликовый стенд для проверки тормозных систем иколонка для подкачки шин, оборудуются трубопроводами для подвода откомпрессора сжатого воздуха давлением до 1 МПа. 19. Производственные и административные помещения оборудуютсятелефонной связью, по возможности местной. 20. В производственном помещении СГТО (ПТО) предусматриваетсяразмещение не менее 1 эвакуационного выхода. Открытие дверейэвакуационных выходов производится в сторону выхода из помещений.Ширина выхода принимается не менее 1 м. 21. Производственное помещение СГТО (ПТО) оборудуется средствамиавтоматического пожаротушения и первичными средствами пожаротушения всоответствии с требованиями СНиП 2.04.09-84 "Пожарная автоматиказданий и сооружений" и Правил пожарной безопасности в РоссийскойФедерации, утвержденных Приказом МВД России от 6 декабря 1993 г. N521. |
|  IV. Требования к планировке производственного помещения 22. В производственном помещении оборудуются посты и (или)поточные линии для проверки технического состояния транспортныхсредств. 22.1. При проверке технического состояния транспортных средствмогут быть использованы разные типы поточных линий. Так, для проверкитехнического состояния легковых автомобилей используются легковыелинии, для проверки грузовых автомобилей и автобусов - грузовые линии.Кроме того, могут быть использованы универсальные линии для проверкитехнического состояния как легковых, так и грузовых автомобилей иавтобусов. 22.2. Допускается сооружение проездных и тупиковых постов дляпроверки технического состояния легковых автомобилей, грузовыхавтомобилей и автобусов и (или) универсальных постов для проверки каклегковых, так и грузовых автомобилей и автобусов. Примечание. При создании СГТО (ПТО) предпочтение следует отдаватьпоточным линиям для проверки технического состояния транспортныхсредств. 23. Проверку технического состояния грузовых автомобилей иавтобусов рекомендуется проводить с использованием [**осмотровых канав**](https://mbcentr.ru/trebovaniya-k-smotrovoy-yame/). 23.1. Число осмотровых канав и подъемников в производственномпомещении определяется с учетом числа поточных линий. Допускаетсясооружение более чем одной осмотровой канавы (подъемника) на однупоточную линию. 23.2. Длина осмотровой канавы определяется с учетом максимальнойдлины транспортного средства, которое допускается проверять на даннойлинии (посту) технического диагностирования, размера входной лестницыдля спуска в осмотровую канаву и запасного выхода из нее. [ссылка [1](https://mbcentr.ru/trebovaniya-k-smotrovoy-yame/#s44),[2](https://mbcentr.ru/trebovaniya-k-smotrovoy-yame/#s21)] 23.3. Ширина осмотровой канавы определяется с учетом возможностизаезда на нее транспортных средств с минимальной колеей, которыедопускается проверять на данной линии (посту) техническогодиагностирования. [ссылка [1](https://mbcentr.ru/trebovaniya-k-smotrovoy-yame/#s44),[2](https://mbcentr.ru/trebovaniya-k-smotrovoy-yame/#s21)] 23.4. Глубина, поперечный профиль и число выходов из осмотровойканавы соответствует требованиям ОНТП-01-91 РД 3107938-0170-88"Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятийавтомобильного транспорта". 23.5. Рекомендуется сооружение по дну осмотровой канавы двухпродольных симметричных ступеней для облегчения выполнения осмотратранспортного средства снизу. 23.6. Осмотровые канавы должны по всей длине снабжаться ребордамидля предотвращения попадания колес транспортного средства в осмотровуюканаву. 23.7. Выходы из осмотровых канав оборудуются со стороны,противоположной заезду транспортных средств. При сооружении впроизводственном помещении двух и более параллельных осмотровых канаввходы в них рекомендуется оборудовать из поперечного тоннеля. Выходыиз тоннелей ограждаются перилами высотой не менее 0,9 м. 23.8. При наличии одного выхода из осмотровой канавы в ее стенемонтируются скобы для запасного выхода. 23.9. Стены осмотровых канав и тоннелей облицуются керамическойплиткой светлых тонов. Полы располагаются с уклоном 2% вниз отосновного входа. 23.10. Над осмотровыми канавами, длина которых превышает длинунаиболее коротких из числа проверяемых транспортных средств,сооружаются переходные мостики шириной не менее 0,8 м. Количествопереходных мостиков над осмотровой канавой определяется с учетомнаибольшего числа одновременно проверяемых на этой канаве транспортныхсредств. 24. При отсутствии на легковых линиях автомобилей осмотровыхканав используются подъемники напольного типа (для подъематранспортных средств под колеса). Для проверки легковых автомобилейпредпочтение следует отдавать подъемникам. 25. Объем производственного помещения для проверки техническогосостояния транспортных средств, работающих на газовом топливе,определяется с учетом требований МУ-200-РСФСР-13-0199-87 "Методическиеуказания по приспособлению действующих предприятий для эксплуатацииавтомобилей, работающих на СПГ и СНГ, и устройству пунктов выпуска СПГи слива СНГ". Данный документ предусматривает повышение концентрациигаза в помещении не более 1,1 г/м3 свободного объема помещения длясжатого природного газа и не более 1,45 г/м3 - для сжиженногонефтяного газа, при полном выпуске газа из одной секции, включающеймаксимальное количество баллонов наибольшей емкости. 26. Технологические посты, на которых выполняют проверки приработающем двигателе (проверки токсичности и дымности отработавшихгазов, показателей эффективности торможения), оборудуются системамиудаления отработавших газов от выхлопной трубы транспортного средства. 27. Для въезда и выезда транспортных средств в производственноепомещение СГТО (ПТО) на каждую из технологических линий проверкисооружаются въездные ворота, которые рекомендуется оборудоватьтепловыми завесами. Ширину ворот в производственное помещение СГТО (ПТО)рекомендуется выбирать из расчета не менее 3,0 м. Высоту воротрекомендуется выбирать из расчета 4,3 м для грузовых автомобилей иавтобусов, для легковых автомобилей - 2,5 м. 28. При размещении в производственном помещении линии, в которуюне включен роликовый стенд для проверки тормозных систем, сооружаетсяодна или несколько эстакад с наклонной опорной поверхностью дляпроверки стояночной тормозной системы транспортных средств. Наклонэстакады, предназначенной для проверки стояночной тормозной системыавтотранспортных средств полной массы и мототранспортных средств,должен быть 16%; для транспортных средств снаряженной массы категорийM1, M2, M3 - 23%, а категорий N1, N2, N3 - 31% <\*>.-------------------------------- <\*> Категории транспортных средств определены ГОСТ 22895-77"Тормозные системы и тормозные свойства автомототранспортных средств.Нормативы эффективности. Общие технические требования". V. Требования к рабочим местам сотрудников Государственной инспекции 29. Рабочие места сотрудников Государственной инспекциирекомендуется располагать в отдельном помещении производственногопомещения, в непосредственной близости от места проверки техническогосостояния транспортных средств. К помещению с рабочими местами сотрудников Государственнойинспекции <\*> предъявляются основные требования, указанные внижеследующих документах (таблица 4).-------------------------------- <\*> Далее - "помещение сотрудников Государственной инспекции". Таблица 4 Документы, регламентирующие общие требования к помещению сотрудников Государственной инспекции----------------------------------------------------------------------| N | Наименование документа | Кем и когда || п/п | | утверждены || | | (согласованы) ||-----|-------------------------------------------|------------------|| 1 | 2 | 3 ||-----|-------------------------------------------|------------------|| 1. | СНиП 2.09.04-87 "Строительные нормы и | Госстрой СССР, || | правила. Административные и бытовые | 30.12.87 || | здания". | ||-----|-------------------------------------------|------------------|| 2. | Ведомственные строительные нормы. | Минавтотранс || | Предприятия по обслуживанию автомобилей. | РСФСР, 12.01.90, || | ВСН-01-89. | N ВА-15/10 ||-----|-------------------------------------------|------------------|| 3. | Общесоюзные нормы технологического | Минавтотранс || | проектирования предприятий автомобильного | РСФСР, 07.08.91 || | транспорта. ОНТП-01-91. | ||-----|-------------------------------------------|------------------|| 4. | Строительные нормы и правила. СНиП | Госстрой СССР, || | 2.09.02-85. Производственные здания | 30.12.85 || | промышленных предприятий. | |---------------------------------------------------------------------- 30. Требования к микроклимату, запыленности, шуму, вибрации впомещении сотрудников Государственной инспекции устанавливаются сучетом норм п. 14 настоящих Требований. 31. Помещение сотрудников Государственной инспекции можетразмещаться во вставках и встройках <\*> производственных помещений I,II, IIIа и IVA степеней огнестойкости категорий В, Г и Д согласно"Перечню категорий помещений и сооружений автотранспортных иавторемонтных предприятий по взрывопожарной и пожарной опасности иклассов взрывоопасных и пожароопасных зон по правилам устройстваэлектроустановок", утвержденному Минавтотрансом РСФСР 20 марта 1989 г.N ВЕ-14/356.-------------------------------- <\*> Вставка, встройка - часть помещения, располагаемая в пределахпроизводственного помещения по всей его высоте и ширине (вставка),части его высоты или ширины (встройка) и выделенная противопожарнымипреградами. 32. Высоту помещения сотрудников Государственной инспекции отпола до потолка рекомендуется устанавливать не менее 2,7 м. 33. Площадь помещения сотрудников Государственной инспекцииопределяется из расчета не менее 4 м2 на одного работника. Приразмещении в помещении сотрудников Государственной инспекциитерминалов ЭВМ площадь помещений целесообразно увеличивать всоответствии с техническими условиями на эксплуатацию оборудования. 34. Естественное освещение помещения сотрудников Государственнойинспекции определяется с учетом требований СНиП 11-4-79 "Естественноеи искусственное освещение". Окна, обращенные на солнечную сторону,оснащаются устройствами (шторами, жалюзи), обеспечивающими защиту отпрямых солнечных лучей. 35. При необходимости помещение сотрудников Государственнойинспекции и их рабочие места обеспечиваются искусственным освещением,удовлетворяющим требованиям СНиП 11-4-79 "Естественное и искусственноеосвещение" и СНиП 3.05.06-85 "Электротехнические устройства". Освещенность помещения сотрудников Государственной инспекциирассчитывается с учетом норм, указанных в таблице 5. Таблица 5 Нормы освещенности----------------------------------------------------------------------------| Помещение | Плоскость | Разряд | Освещенность, лк || | нормирования | зрительной |--------------------------|| |освещенности и | работы |при |при общем || | ее высота от | |комбинированном|освещении || | пола, м | |освещении | ||-----------------|---------------|-------------|---------------|----------|| Кабинеты и | Г-0,8 | Va | 300 | 300 || рабочие комнаты | | | | |---------------------------------------------------------------------------- Примечания к табл. 5: 1. Освещенность при использовании ламп накаливания следуетснижать по шкале освещенности (п. 1.3 СНиП 11-4-79). 2. Освещенность для системы комбинированного освещения являетсясуммой освещенности общего и местного освещения. 36. Для питания светильников общего освещения в помещениисотрудников Государственной инспекции применяют, как правило,напряжение не выше 220 В. В помещениях без повышенной опасностиуказанное напряжение допускается для всех стационарных светильниковнезависимо от высоты их установки. Примечание. Помещение без повышенной опасности не должно иметь:токопроводящей пыли; относительной влажности воздуха более 75%;температуры воздуха более +35 град. С; возможности одновременногоприкосновения человека к имеющим соединение с землейметаллоконструкциям, помещениям, технологическим аппаратам, механизмами т.п., с одной стороны, и металлическим корпусам электрооборудования- с другой. Лампы накаливания и люминесцентные лампы местного и общегоосвещения оснащаются абажурами-отражателями, защищающими глазаработающих от ослепления. Применять открытые лампы запрещается. Конструкция светильников местного освещения должнапредусматривать возможность изменения направления света. Для питания светильников местного стационарного освещенияприменяется напряжение не выше 220 В. 37. Помещение сотрудников Государственной инспекции оборудуетсяобщеобменной приточно-вытяжной вентиляцией и отоплением, отвечающимитребованиям ВСН-01-89 "Предприятия по обслуживанию автомобилей" и СНиП2.04.05-91 "Отопление, вентиляция и кондиционирование". 38. Забор приточного воздуха производится в местах, удаленных изащищенных от выброса загрязненного воздуха. При расстоянии междуместом забора воздуха и местом его выброса 20 м и более отверстия длязабора и выброса воздуха могут располагаться на одном уровне, а прирасстоянии менее 20 м - отверстие для забора должно быть нижеотверстия для выброса не менее чем на 6 м. 39. В системе отопления, обеспечивающей равномерную температурувоздуха в помещении сотрудников Государственной инспекции,предусматривается возможность местного регулирования и выключения,удобство эксплуатации, а также доступ для ремонта. 40. Требования по технической укрепленности и оснащениюсредствами сигнализации помещений сотрудников Государственнойинспекции, предназначенных для хранения спецпродукции 40.1. При организации мероприятий по технической укрепленности иопределении основных принципов создания систем охранно-пожарнойсигнализации для защиты помещения сотрудников Государственнойинспекции учитываются требования совместной инструкции ГУВО МВД Россиии ГУ ГИБДД МВД России N 326 от 27 апреля 1995 г. "Требования потехнической укрепленности и оснащению средствами сигнализациипомещений, предназначенных для хранения спецпродукции". 40.2. Наружные стены в помещении сотрудников Государственнойинспекции рекомендуется рассчитывать по прочности эквивалентнымкирпичным стенам толщиной не менее 510 мм, полы и перекрытия,эквивалентные по прочности железобетонной плите, толщиной не менее 100мм. 40.3. Наружные стены, потолочные перекрытия, полы, не отвечающиеуказанным требованиям, с внутренней стороны по всей площадиукрепляются стальными решетками с диаметром прутьев не менее 10 мм иразмерами ячеек не более 150 x 150 мм. Решетки привариваются квыпущенным из кладки стены или плит перекрытий анкерам диаметром неменее 12 мм с шагом 500 мм и закрываются отделочными материалами. Примечание. При невозможности вмонтировать анкеры допускается кжелезобетонным и бетонным поверхностям четырьмя дюбелями пристреливатьзакладные детали из стальной полосы размером 100 x 50 x 6 мм. 40.4. Входные двери помещения сотрудников Государственнойинспекции оснащаются не менее двумя врезными несамозащелкивающимисязамками. Двери имеют толщину не менее 40 мм, обиваются с двух сторонлистовым железом толщиной не менее 0,6 мм с загибом краев листа навнутреннюю поверхность двери или на торец полотна внахлест. Дверныекоробки усиливаются стальными уголками. 40.5. Оконные проемы помещения сотрудников Государственнойинспекции с внутренней стороны или между рамами рекомендуетсяоборудовать металлическими решетками, изготовленными из стальныхпрутьев диаметром не менее 16 мм и расстоянием между прутьями повертикали и горизонтали не более 150 мм. Концы прутьев решеткизаделываются в стену на глубину не менее 80 мм. Допускается применение декоративных решеток и жалюзи, которые попрочности не должны уступать вышеуказанным решеткам. 40.6. Предусматривается обязательное хранение специальнойпродукции в сейфах. В технически укрепленных помещениях допускается еехранение в металлических шкафах. 40.7. Целесообразно помещение, в котором хранится специальнаяпродукция, оборудовать системами охранной сигнализации не менее чем вдва рубежа защиты, а также пожарной сигнализацией. 40.8. В помещении, где хранится и выдается специальная продукция,предусматривается использование только аппаратуры охраннойсигнализации, включенной в Перечень технических средств сигнализации,разрешенных к применению. 41. Требования к оборудованию мест сотрудников Государственнойинспекции оргтехникой и ее размещению 41.1. При оснащении рабочих мест ПЭВМ и организации их работыучитываются требования ГОСТ 22.2.542 "Гигиенические требования квидеодисплейным терминалам, ПЭВМ и организации их работы". 41.2. Для защиты от электромагнитных излучений и электрическихполей могут быть применены приэкранные фильтры различных категорий. Нафильтры и на мониторы должны быть гигиенические сертификаты. 41.3. Расстановка мониторов определяется согласно санитарнымтребованиям: на рабочее место при наличии компьютера должноприходиться не менее 6 м2, разрывы между боковыми стенками мониторов -не менее 1,2 м, а между рабочими столами (в направлении тылаповерхности одного видеомонитора и экраном другого) - не менее 2 м. 41.4. При организации рабочих мест также учитываются требованияГОСТ 12.2.032 "ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общиеэргономические требования". 42. Требования по электробезопасности 42.1. Электрические приборы, используемые сотрудникомГосударственной инспекции, следует выбирать с учетом норм следующихдокументов (таблица 6). Таблица 6 Нормативные правовые акты, регламентирующие требования к электрическим приборам--------------------------------------------------------------------| N | Наименование документа | Кем и когда утверждены ||п/п| | (согласованы) ||---|-------------------------------------|------------------------||1. | Правила эксплуатации | Главгорэнергонадзор || | электроустановок потребителей (5-е | России, 31.03.92 || | издание). | ||---|-------------------------------------|------------------------||2. | Правила устройства | Минэнерго СССР, || | электроустановок (6-е издание). | 05.10.79 ||---|-------------------------------------|------------------------||3. | Правила техники безопасности при | Главгосэнергонадзор, || | эксплуатации электроустановок | 21.12.84 || | потребителей. | |-------------------------------------------------------------------- 42.2. Все электрооборудование оснащается надежным защитнымзаземлением или занулением в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.030"ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление". 43. Требования к пожарной безопасности 43.1. Предусматривается круглосуточная работа системы пожарнойсигнализации. Пожарные извещатели (датчики) включаются в общие илисамостоятельные шлейфы блокировки, подключенные к общим илисамостоятельным приборам, с выводом сигналов тревоги на ПНЦ илиместные звуковые и световые сигнализаторы. 43.2. В помещении сотрудников Государственной инспекции на видномместе размещаются таблички с указанием номера телефона вызова пожарнойохраны, а также Инструкция о мерах пожарной безопасности, отражающаяследующие вопросы: порядок содержания территории и помещений; план эвакуации; мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при проведениитехнологических процессов, эксплуатации оборудования, производствепожароопасных работ; места курения; обязанности и действия работников при пожаре, в том числе: правила вызова пожарной охраны; порядок аварийной остановки технологического оборудования; порядок отключения вентиляции и электрооборудования; правила применения средств пожаротушения и установок пожарнойавтоматики. 43.3. Приказом по СГТО (ПТО) устанавливается соответствующаяпожарная опасность как помещения сотрудников Государственнойинспекции, так и производственного помещения. Противопожарный режимопределяет: порядок обесточивания электрооборудования по окончании рабочегодня, а также в случае пожара; порядок осмотра и закрытия помещения после окончания работы,действия работников при обнаружении пожара; порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа изанятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначеныответственные за их проведение. VI. [Требования к персоналу](http://mbcentr.ru/blog/trebovaniya-k-tehnicheskim-ekspertam/), участвующему в проверке технического состояния транспортных средств 44. К проверке технического состояния транспортных средстврекомендуется привлекать контролеров технического состояниятранспортных средств <\*>.-------------------------------- <\*> Далее - "контролеры". 45. Требования к контролерам 45.1. Контролеры должны пройти подготовку и (или) переподготовкупо соответствующей [программе](https://mbcentr.ru/obuchenie-tehnicheskogo-eksperta/) и иметь соответствующее удостоверениеединого государственного образца. Примечание. На период формирования системы подготовки контролерови руководителей ПТО допускается привлекать специалистов с высшим илисредним специальным образованием по автотранспортным специальностям. 45.2. Минимальный возраст контролеров при поступлении на работудолжен быть не менее 18 лет. 45.3. Контролеры должны иметь удостоверение водителя техкатегорий транспортных средств, контроль технического состояниякоторых входит в их обязанности. 45.4. Контролеры обязаны знать: нормативные правовые основы проведения контроля техническогосостояния транспортных средств в Российской Федерации; показатели технического состояния транспортных средств, влияющиена безопасность дорожного движения и экологию; методы и средства проверки технического состояния транспортныхсредств; средства технического диагностирования для проверки техническогосостояния транспортных средств; технологию проверки технического состояния транспортных средств; методы оценки результатов проверки технического состояниятранспортных средств и формирования по ним решений. 45.5. Контролеры обязаны уметь: проводить проверку технического состояния транспортных средств; применять методы и средства технического диагностирования дляпроверки технического состояния транспортных средств; определять техническое состояние автомототранспортных средств повнешним признакам неисправностей; по результатам проверки параметров и внешним признакамнеисправностей определять техническое состояние транспортных средств; проверять работоспособность и исправность средств техническогодиагностирования для проверки технического состояния транспортныхсредств; документировать результаты проверки технического состояниятранспортных средств, в том числе с применением ПЭВМ. 46. Требования к руководителям ПТО <\*>-------------------------------- <\*> Требования могут быть предъявлены не к первым руководителямПТО, а к их заместителям по направлению или ответственным запроизводственную деятельность по участию в проверке техническогосостояния транспортных средств при государственном техническомосмотре. 46.1. Должны иметь высшее или среднее специальное образование поавтотранспортным или смежным специальностям и стаж работы в областиавтотранспортной деятельности не менее 3-х лет. 46.2. Должны пройти специальные курсы повышения квалификации врамках дополнительного образования по соответствующей программе ииметь документ, подтверждающий это. 46.3. Обязаны знать: нормативные и правовые акты, регламентирующие проведениегосударственного технического осмотра транспортных средств вРоссийской Федерации; методы, организацию производства и технологию проверкитехнического состояния транспортных средств; средства технического диагностирования. 47. Требования к сотрудникам Государственной инспекции,проводящим государственный технический осмотр, регламентированыведомственным нормативным документом "Квалификационные требования ксотрудникам основных служб органов внутренних дел МВД России". |